AÑO VI — DOMINGO 17 DE ABRIL DE 1904 — NÚM. 1.829

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Segovia: UNA peseta al MES
Provincias: 3 meses, ptas. 3,50
» 6 » » 7
» 12 » » 14
Extranjero: 3 » » 8,50
» 6 » » 16
» 12 » » 32

Diario de Avisos

PRECIOS DE ANUNCIOS

Anuncios y comunicados á precios convencionales.
Esquelas de defunción, desde 5 pesetas en adelante.
La correspondencia administrativa debe dirigirse
AL ADMINISTRADOR
Apartado núm. 25.

Redacción é Imprenta: PLAZA DE GUEVARA, NÚM. 2. — SEGOVIA — ADMINISTRACIÓN: PLAZA MAYOR, NÚMERO 6.

ACTIVIDAD SOSPECHOSA

Comentando y discutiendo el viaje del Rey á Cataluña se ha olvidado la opinión y la prensa de los asuntos que hace poco llamaban poderosamente la atención del país. Nadie se acuerda ya de los aprestos bélicos de las grandes potencias, ni las miras sobre Marruecos, ni de la necesidad urgente de completar nuestras defensas, ni de nada, en fin, que no esté relacionado con la excursión del joven monarca.

Por esto las noticias del extranjero se dejan pasar en las redacciones sin comentario alguno, aun siendo tan importantes como las que de Londres se han recibido en los últimos días.

Una de ellas es la referente á las grandes maniobras navales ordenadas por el almirantazgo de la Gran Bretaña.

Según el plan publicado por la prensa, dichas maniobras se verificarán en el Mediterráneo y tomando como base las islas Baleares. Los buques ingleses tocarán en los principales puertos de estas islas, y practicarán estudios para el perfecto conocimiento de las costas.

Esto, que á primera vista parece que no tiene importancia, debe tenerla muy grande, pues no es de suponer que un centenar de buques de guerra ingleses se pasan cuarenta días maniobrando en las costas de nuestras islas si no tuvieran algún propósito sobre ellas.

Otra noticia importante nos ha transmitido el telégrafo: la de que se están llevando á cabo con gran actividad las defensas de Lisboa para hacerla inexpugnable por la parte de tierra. Es decir, que los portugueses se preparan para asegurar su metrópoli contra el ataque de un gran ejército que pudiera atacarla.

Lo primero que nos ocurre pensar es que estando aliado á Inglaterra no ha de temer el reino lusitano el desembarco de un ejército enemigo, porque para ello se necesitarían fuerzas navales muy superiores á las de que dispone el inglés. Por consiguiente, solo puede preocuparle por la parte de tierra un ejército que pueda entrar á pie firme y sólo España está en condiciones de realizar esa operación.

Y se nos ocurre preguntar: ¿Es que Portugal sospecha que pueden romperse de un momento á otro sus buenas relaciones con España? ¿Cuál es el conflicto que puede surgir entre los dos pueblos hermanos? No hay ningún temor racionalmente fundado; pero el caso es que las defensas de Lisboa se están reforzando aceleradamente para rechazar un ataque por la parte de tierra.

Relacionando estos preparativos con los que se han hecho en Gibraltar y con las maniobras en aguas de las Baleares, y teniendo en cuenta los propósitos de los ingleses, que desean á todo trance ensanchar los límites de su plaza en el Estrecho, se comprenderá fácilmente que algo se trama contra nosotros.

¿Cuándo y cómo se presentará ante nosotros en actitud hostil la poderosa Inglaterra?

Cosa es esta difícil de predecir, pero á nuestros gobernantes toca averiguarlo y hacer de su parte cuanto el patriotismo les aconseje para que los hechos no nos cojan desprevenidos como nos ocurrió seis años atrás.

El regalo á los ferrocarriles

Recordarán nuestros lectores que no ha mucho tiempo fué sancionada una ley que exceptúa del pago de derechos á los materiales inútiles de hierro y acero que las Compañías de ferrocarriles enajenen en el país á las personas que estimen conveniente y que procedan de importaciones verificadas con franquicia arancelaria.

Cualquiera creerá que esta concesión á las Compañías carece de importancia, puesto que así, á primera vista, parece que se trata de la venta de hierro viejo.

«Para dar una idea de la importancia del asunto, dice la «Gaceta de Ferrocarriles y Navegación» que existen más de 40.000 carriles inútiles entre todas las Compañías españolas, las que, según la partida 33 del Arancel aprobado por proyecto de ley y que autorizó el Real decreto de 26 de Mayo de 1902, pagarían, á razón de cuatro pesetas los 100 kilogramos, un total de 337.280 pesetas, toda vez que los carriles de hierro pesan 34 kilogramos por metro lineal, y tienen de longitud 6'20 metros.»

Y pregunta un estimado colega que á los asuntos ferroviarios presta atención especial:

«¿Qué motivo existe para que las compañías ferroviarias disfruten de semejantes beneficios? ¿Qué servicios prodigiosos prestan para exceptuarse de un deber general de todo el que vive y se desarrolla en España?»

Rusia y Japón

La catástrofe de Port Arthur.—Nuevos detalles.

Se han recibido nuevos detalles de la catástrofe de Port Arthur.

Eran poco más de las ocho de la mañana cuando la armada rusa, replegada en el puerto, vió aparecer á lo lejos la flota enemiga.

El almirante Makharof y la mayoría de los oficiales rusos y marineros del «Petropaulouski» se hallaban almorzando tranquilamente, pues no había nada que les hiciera presentir la proximidad de un ataque.

El duque Cirilo, su ayudante, el teniente Von Kuba y el capitán Jakovieff, comandante del acorazado, se hallaban sobre la pasarela conversando, al par que examinaban el horizonte.

Los dos oficiales de cuarto se hallaban en su sitio, examinando el paso que había de franquear el barco.

De pronto las calderas estallaron con formidable estruendo, y algunos segundos más tarde los pañoles saltaron, al mismo tiempo que el casco se abría en grandes boquetes, por los que se precipitaba el agua en considerable masa.

El barco perdió instantáneamente su centro de gravedad y se inclinó sobre el flanco. El agua acabó de cubrirlo, y poco después desapareció por completo debajo del mar.

La terrible catástrofe se había consumado, y el «Petropaulouski» se había hundido con casi todos sus tripulantes.

Ninguno de los que estaban en el interior del buque pudo escapar con vida, y únicamente lograron hacerlo, aunque heridos, los que se hallaron sobre cubierta, los cuales fueron lanzados al agua en todas direcciones.

Los informes americanos dicen que la explosión no se ha debido ni á una mina ni á un torpedo submarino.

Los que cayeron al agua desaparecieron momentáneamente, reapareciendo sobre el agua á los pocos instantes.

Cuando el resto de la escuadra se dió cuenta del hecho, se apresuró á echar al agua sus lanchas, á fin de socorrer á sus infortunados compañeros.

Todas las referencias indican que el duque Cirilo se salvó de una muerte cierta por verdadero milagro.

Este, según ya queda dicho, se hallaba sobre la pasarela hablando con el comandante del buque cuando ocurrió la catástrofe, y fué alcanzado por un barrote de hierro que le dió en la nuca, causándole profunda herida.

Sin embargo de esto, el duque Cirilo no perdió el conocimiento, y comprendiendo que el buque iba á hundirse instantáneamente, se arrojó al mar, de donde fué recogido por un torpedero veinte minutos después.

El capitán Jakowieff fué asimismo arrojado violentamente contra un objeto de hierro, resultando también herido.

Las heridas recibidas por el duque Cirilo son graves, sobre todo la de la nuca, que le ha producido una fuerte alteración nerviosa; actualmente se halla el duque cuidadosamente atendido en el hospital de Port-Artur. Es posible que dentro de tres días, si no se ha presentado en su estado ninguna complicación, marche á San Petersburgo.

Desde este punto han salido en el ferrocarril transiberiano el médico del gran duque Waldimiro y un ayudante militar, para encontrar en el camino al gran duque Cirilo. Probablemente lo verificarán en el lago Baikal ó en una de las estaciones inmediatas.

Aunque los telegramas oficiales japoneses dan cuenta de la catástrofe atribuyéndola á ataques suyos, los oficiales rusos lo niegan del modo más categórico.

El gran duque de Cirilo

«Según el relato hecho por el gran duque Cirilo, fué lanzado por el lado izquierdo del puentecillo, desde donde se deslizó, ayudándose de las manos hasta el puente. De allí le arrebató una ola. Entonces se hundió en el agua hasta bastante profundidad; pero gracias á los movimientos que hizo, logró volver á la superficie. Consiguió asirse al toldo de una lancha de vapor, permaneciendo así por espacio de unos diez minutos, al cabo de los cuales le recogió el cazatorpedero «Beschumni.»

El ayudante y el criado del gran duque perecieron.

Pintores españoles en París

Ricardo Blasco telegrafía á «La Correspondencia», que en la Exposición de la Sociedad Nacional de Bellas Artes, tienen grandes éxitos los autores españoles, y aun cuando se lamentan los críticos de la ausencia de Zuloaga después del éxito enorme obtenido el año pasado, convienen en que son muy buenas las obras de Anglada y Rusiñol.

También exponen buenos cuadros otros pintores españoles, entre los que se encuentran Urabieta Vierge, Barrau, Graner, Larroque, Echevarría, Sánchez Perier, Texidor, Arcos, Juan Sala, Federico Madrazo y Manuel Feliú.

España hace un papel brillantísimo, y los cuadros de nuestros compatriotas son muy celebrados en la exposición de París.

En San Francisco el Grande

Funerales por la Reina D.ª Isabel

A las diez y media de la mañana se celebraron ayer en San Francisco el Grande, de Madrid, solemnes exequias por el alma de la Reina D.ª Isabel II.

Toda la cornisa del magnífico templo se hallaba profusamente iluminada con lámparas eléctricas, y en el centro, próximo al presbiterio, se alzaba severo túmulo, descansando en una doble plataforma, cubierta con paños de terciopelo negro galoneados de oro.

El catafalco, cubierto también de terciopelo negro, ostentaba en la cabecera el escudo de España bordado en oro, y sobre un cojín descansaba la corona de España, también de oro.

Seis candelabros del mismo metal con nueve cirios cada uno, alumbraban el catafalco y una guardia de honor estaba encomendada á un zaguanete de alabarderos.

Del túmulo á la puerta de entrada se extendían dos filas de bancos, ocupadas por representaciones de la guarnición de Madrid, con dos sillones en las cabeceras, en los cuales tomaron asiento el capitán general y el gobernador civil.

A la derecha del presbiterio se colocaron los señores marqués de la Mina y Coello, en representación del Rey y de la Infanta doña Isabel respectivamente.

Los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Hacienda, Instrucción pública, Agricultura, Gobernación y Marina tomaron asiento á la izquierda del presbiterio.

En este mismo lado, pero ya en la nave principal, se hallaba la tribuna del Senado, presidida por el marqués de Pidal, é inmediatamente detrás la tribuna del cuerpo diplomático.

A la izquierda también, dando frente al altar, la tribuna del Ayuntamiento, con una comisión compuesta del alcalde, señor marqués de Lema y los concejales señores Ruiz de Grijalba, Bas, Díez Vicario, Suárez Inclán, De Blas y Campillo.

Detrás estaba la tribuna de la Diputación provincial, representada por su presidente, señor Bernard.

En el lado derecho la tribuna del Congreso, presidido por el marqués de Figueroa, y una tribuna especial para los capitanes generales señores Primo de Rivera, Blanco y Beránger, y los caballeros del Toisón de Oro señores Pidal y duque de Rivas.

A ambos lados representaciones de la alta servidumbre de Palacio, Monteros de Espinosa, gentileshombres y empleados del ministerio de Estado.

A la hora anunciada comenzaron la orquesta y coros á cantar la misa de «Requiem» del maestro Mateos dirigida por su autor.

Ha oficiado el Nuncio de Su Santidad.

La plática pronunciada por el señor obispo de Sión fué brillantísima, recordando algunos rasgos de la reina fallecida y analizando la difícil misión del hombre sobre la tierra, cuanto más alto es su cargo y más elevada es su alcurnia.

Terminada la misa, el P. Nozaleda y los obispos de Avila, Tarazona y Madrid Alcalá rezaron un responso, dándose con esto por terminado el acto solemne del funeral.

Una compañía del regimiento del rey, con bandera enlutada y música formó delante de San Francisco, y durante la ceremonia religiosa se dispararon las salvas de ordenanza desde el cerro de las Vistillas.

TRIBUNA LIBRE

La subida de la Virgen de la Fuencisla

He leído en uno de los números de estos pasados días, en el DIARIO DE AVISOS que se proyecta para celebrar el quincuagésimo aniversario de la Purísima, el subir á la población á nuestra querida Patrona la Virgen de la Fuencisla.

Para la Virgen todo me parece poco, pero no todo oportuno.

Desvirtuamos en este caso el principio, de tiempo inmemorial, de que la Fuencisla sólo debe subir á la población cuando hay que velar por ella, en las calamidades ó necesidades públicas; ni es lo uno ni lo otro, el caso actual, y una solemnidad no es lo mismo que una necesidad común.

Desvirtuamos la índole de la solemnidad, por que ¿Vamos á hacer más ahora que lo que se hizo cuando la declaración dogmática? Entonces se sacó la imagen de la Inmaculada de la sala capitular, procesionalmente, hubo dificultades por el arco de San Juan, se vencieron y resultó magnífico. ¿Qué se desea, una romería en la Virgen?

Eso ya no es moverla de su sitio, y no me parece mal; pero si á cada solemnidad vamos á andar con la Virgen arriba y abajo, perderá el acto el carácter serio y solemne; y hay cosas que por lo serias y tradicionales, no pueden repetirse sin motivo, ó vulgarizarse sin provecho.

Lo dicho creo no es una opinión personal, sino acaso un sentimiento bastante generalizado, y al exponerse así lacónica y sencillamente, no dice más sino que lo pensemos bien,

Un Segoviano viejo.

Madrid Abril de 1904.

NOTICIAS

Mañana celebrará su santo nuestro muy querido amigo y paisano, el ilustre director gerente de la Compañía Arrendataria de Tabacos y notable publicista, don Eleuterio Delgado.

Ha sido nombrado obispo de Cienfuegos (Cuba) fray Aurelio Torre, de la Orden de Carmelitas.

Es natural de la Habana, donde nació en 1860. Fué catedrático en los Seminarios de Alba de Tormes y Segovia.

En el rápido de esta mañana han regresado á Segovia, procedentes de Madrid, nuestro querido amigo don Feliciano Burgos y su distinguida esposa.

Convocatoria

Por lo presente y sin más aviso, se convoca á los médicos del partido de Cuéllar á la junta que tendrá lugar el jueves 21 del corriente en dicha villa y sitio de costumbre, con objeto de dar cuenta el representante de los mismos de las gestiones inherentes al cargo en la capital y demás asuntos pendientes de la junta última.

El representante y vocal, *Mariano Guillén Saulate.*

Segovia 17 de Abril de 1904.

Se ha concedido una comisión del servicio, por plazo de 20 días, al capitán profesor de la Academia de Artillería, don Carlos Sánchez y Pastorfido, para que visite los establecimientos industriales y centros de enseñanza de Cataluña por cuenta del Estado.

Notables efectos

Ha sido nombrada profesora numeraria de labores, de la Escuela normal de Maestras de Segovia, Doña Juana Cristina Torija.

Hoy ha tenido lugar en el distrito de Santa María de Nieva, la elección de un cargo de diputado provincial, que estaba vacante.

A él aspiraban los señores don Esteban Rey Roldán y don Rafael Rey.

Nuestras últimas noticias acusan mayoría á favor del primero.

Ha solicitado el teatro Miñón con objeto de dar en él un corto número de representaciones, la compañía de verso que dirige el actor Sr. Montijano, tan conocido de este público.

Con el cuaderno 20 de «Nueva historia y monografías geográficas de las provincias de España», se da por terminado el estudio histórico de la ciudad de Segovia, iniciándose el muy detallado de los 275 ayuntamientos comprendidos en la provincia.

Lo referente al Real Sitio de San Ildefonso es curiosísimo, y en cuanto á las restantes localidades son de importancia los datos que se consignan sobre población, clima, suelo, fuentes de riqueza, monumentos, etcétera, etc.

Los grabados son del mejor gusto artístico.

Los pedidos pueden hacerse á D. A. Pérez Asensio, Pizarro, 16, bajo, Madrid, y en todas las librerías.

MERCADOS

Barcelona 15

El mercado de trigos está paralizado por completo.

Abundan las ofertas, pero los compradores se muestran retraídos.

Llegaron 30 vagones de dicho grano.

El Corresponsal.

Cantalejo 15

Los precios que han regido en este mercado son los siguientes:

Trigo bueno á 45 reales fanega.
Centeno á 36.
Cebada á 30.
Algarrobas á 41.
Avena á 20.
Yeros á 41.
Cañamones á 40.
Harina de 1.ª á 18, de segunda á 16, de 3.ª á 15.
Salvados á 18.
Echaduras á 24.
Garbanzos superiores á 160.
Id. medianos á 130.
Id. pequeños á 100.
Patatas á 6 reales arroba.
Aceite á 56.

Petróleo á 62 reales caja.
Bueyes de labor á (precio medio) 1200, novillos de tres años á 1500, vacas cotrales á 900, añojos á 650.
La entrada de granos en este mercado ha sido abundante.
En ganado vacuno se ha visto desanimado.
Tendencia sostenida.
Tiempo lluvioso.

El corresponsal.

Medina del Campo 16

En el mercado de hoy han entrado 130 fanegas de trigo, cedidas á 48'50 y 49 reales las 94 libras.
La tendencia sostenida.
Tiempo variable.

El Corresponsal.

Valladolid 16

Almacenes del Canal.—La entrada ha sido de 600 fanegas de trigo á 50 reales.
Tendencia floja.
Almacenes del Arco de Ladrillo.—Han entrado 100 fanegas de trigo superior á 49'50 reales una.
Tendencia floja.
Tiempo lluvioso.

El corresponsal.

Arévalo 16

En el mercado de hoy entraron 250 fanegas de trigo que se pagaron á 48'50 reales con tendencia sostenida.
Tiempo húmedo.

El Corresponsal.

Peñafiel 16

En el mercado de hoy entraron 500 fanegas de trigo, que se pagaron á 48'50 reales las 94 libras.
Se ha embarcado un vagón de harina para Huelva.
Tiempo lluvioso.

El Corresponsal.

Nava del Rey 16

Han entrado 200 fanegas de trigo en el mercado, que se pagaron á 48 y 48'50 reales las 94 libras.
Tiempo lluvioso.

El Corresponsal.

ULTIMA HORA

(POR TELÉFONO)

Madrid, 17, 5 tarde.

El viaje del Rey

Telegramas oficiales dan cuenta de la llegada del Rey á Villafranca de Panadés.

El recibimiento hecho á S. M. ha sido entusiasta.

En todos los pueblos por que pasó el tren real, D. Alfonso fué saludado por comisiones de los Ayuntamientos, y las señoritas arrojaban ramos de flores al coche regio.

Desde la estación se dirigió el monarca á la iglesia, donde se cantó un Te-Deum.

Después se verificó la recepción en el Ayuntamiento.

S. M. dirigióse al casino, desde donde se dispararon varios cañonazos de los que se usan contra las tormentas y nubes de granizo.

El Rey visitó varios edificios y presenció algunas faenas agrícolas.

En todas partes era objeto de aclamaciones por parte del pueblo.

El Sr. Maura

El Sr. Maura continúa mejorando.

Créese que hoy acompañará al rey en la visita que éste hará al instituto de San Isidro en Barcelona.

También irá esta noche al teatro.

Recaida

El Sr. Sánchez Guerra amaneció mejor hoy, pero á las tres de la tarde tuvo una recaida en el ataque bilioso que padece.

Trabajando

El señor Osma ha permanecido hoy en su despacho, trabajando en el proyecto de descuento de los sueldos de empleados y otros asuntos de interés.

A Palacio

A pesar de la festividad del día, el Sr. Rodríguez Sampedro estuvo en Palacio para dar cuenta á S. M. la Reina de las noticias recibidas del viaje del Rey.

De política

No hay asuntos de interés.

Unicamente hay impaciencia por recibir noticias de la manifestación pacífica que hoy se celebra en las ramblas de Barcelona.

Los toros

El día está espléndido y la corrida de toros se verifica sin incidentes notables hasta ahora.

EL CORRESPONSAL

BOLETIN RELIGIOSO

Santos del día 18

Santos Andrés Hibernón, Toribio y Eleuterio.

CULTOS PARA MAÑANA

—En Corpus.—Culto diario al Santísimo Sacramento de seis á siete.
—En Santo Domingo.—Rosario al anochecer.